



## TÁJÉKOZTATÁS a VHF rádiók versenyek alatti használatáról

**Tisztelt Versenyzők!**

A **Magyar Vitorlás Szövetség** (MVSZ) mint a kiemelt versenyek szervezője/rendezője engedélyezi és egyben kezdeményezi a VHF rádiók verseny alatti használatát az alábbi két hajózási csatornán:

**VHF 78. , 27. és 18.**

A **78. csatornán** működő adó a keleti medencét és a középső, míg a **18. csatornán** működő adó a középső és a nyugati medencét, a **27. csatorna** a keleti medence Balatonfüred felé eső felét fedi le függőleges antenna mellett, legalább 1 m-es antenna magassággal, nyílt térben. E csatornákat az MVSZ versenynaptárában rögzített versenyeken a rendező/szervező egyesülettel, illetve képviselőjével történt egyeztetés alapján szabad használni.

### **Általános szabályok:**

Az ISAF előírásai szerinti hajózási VHF rádióhasználat nem lehet ellentétben az egyes nemzeti hatóságok szabályozásával. Magyarországon a rádióhasználatot a Nemzeti Média és Hírközlési Hatóság engedélyezi a 7/2012. (I. 26.) NMHH rendelet (FNFT), 2/2013. (I.7.) NMHH rendelet (RAT) előírásai szerint.

A verseny szezonra az MVSZ által megbízott rádiótávközlési szakcég (NOVOFER Távközlési Innovációs Zrt) kérte meg a rádióengedélyt és üzemelteti az átjátszó állomásokat, valamint koordinálja a csatornák használatát a versenyeket rendező egyesületek, illetve a szövetség számára. Ezen engedély alapján az engedélyes biztosíthatja a szükséges rádió berendezéseket is. Amennyiben valamely szervezet, vagy hajó rendelkezik egyedi rádióengedéllyel és ennek alapján birtokol VHF rádió berendezést, úgy a kijelölt frekvenciákon jogszerűen használhatja azt. Amennyiben a kijelölt frekvenciáktól eltérően, vagy engedély nélkül használja bárki a rádió berendezését, jogszabályt sért – amelyért viselnie kell a következményeket. A kijelölt versenyek ideje alatt a készülékek az **MVSZ csatornabeosztása és használati előírásai szerint**, a versenyen kívül azonban csak egyedi rádióengedély előírásai alapján üzemeltethetők.

### **Rádió használati előírás a verseny alatt:**

1. A verseny ideje alatt a rendező-hajó kikötőből való elindulásától, annak beérkezéséig a kijelölt csatornán folyamatos figyelő szolgálatot ad a Rendezőség. Ugyancsak ezen a csatornán közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, rajtoltatási eljárással, pályamódosítással kapcsolatos, vagy biztonsági jellegű üzeneteit. Arra válaszolni, illetve a kijelölt csatornán másnak forgalmazni csak a Rendezőség engedélyével szabad.
2. A rádióban elhangzottak nem helyettesítik a versenyutasításban szereplő jelzéseket, azonban azokat ismétlik, vagy megerősítik, illetve indokolják.
3. A versenyzők a náluk lévő rádiókat a verseny ideje alatt a kijelölt csatornán bekapcsolva tarthatják.
4. A verseny ideje alatt – mentés kivételével – a fentiek szerint csak a kijelölt csatornát használhatják a résztvevők.
5. Az általános **segélyhívó 16. csatorna** csak mentés koordinálása esetén, illetve az általános segélyhívás szabályai szerint használható!
6. A Rendezőség döntése alapján és az üzemeltető beállítása szerint az átjátszó állomások vagy csak a rendező információit közvetítik, vagy a tagállomások közötti kommunikációra is alkalmasak. Amennyiben az átjátszóállomás meghibásodik, vagy elháríthatatlan zavar jelentkezik, illetve a két magadott csatorna magasabb prioritású verseny céljából már foglalt és a rendezőség úgy dönt, akkor a **77. vagy 17. vagy 71. csatornák** – simplex üzemmódban, korlátozottabb hatótávolsággal - használhatók. E csatornák használatának szükségességét a Rendezőség közli.

7. Tekintettel arra, hogy a nemzetközileg is alkalmazott hajózási VHF csatornákat használjuk, előfordulhatnak más hálózatból keletkező rádiós forgalmazások és zavarok, illetve jó terjedési viszonyok mellett a dunai nemzetközi hajózási rádióforgalmazását is veheti az átjátszó állomás. Ezen üzeneteket figyelmen kívül kell hagyni!
8. A rádió nem-, vagy nem megfelelő használatából, meghibásodásából, vagy zavarából fakadó problémák nem adnak alapot óvásra, vagy bármely jellegű kártérítésre.

### **Fontosabb balatoni csatornák**

Csatorna száma	Adó frekvencia MHz	Vevő frekvencia MHz	Teljesítmény	Simplex/ Duplex	Feladat
10	156,500	156,500	nagy	S	Hajó-hajó, (Csak Kompok)
11	156,550	156,550	nagy	S	Magán személyhajózási cég
12	156,600	156,600	nagy	S	Kikötői műveletek
15	156,750	156,750	kis	S	Hajó-hajó, hajó fedélzeti
16	156,800	156,800	nagy	S	Segélyhívó és biztonsági
17	156,850	156,850	kis	S	Hajó-hajó, hajó fedélzeti
18	156,900	161,500	nagy	D	MVSZ versenyzői info (NY)
22	157,100	161,700	nagy	D	Információs/NAVINFO (NY)
26	157,300	161,900	nagy	D	Személyhajózás/BaHaRt
27	167,350	161,950	nagy	D	MVSZ versenyzői info (K)
28	157,400	162,000	nagy	D	Információs/NAVINFO (K)
71	156,575	156,575	nagy	S	Hajó-Part
77	156,875	156,875	nagy	S	Hajó-Hajó
78	156,925	161,525	nagy	D	MVSZ versenyzői info (K)

Június 1-től szept. 30.-ig NAVINFO a VHF22: 8:30, 12:30, 16:30, a VHF 28: 8:35, 12:35, 16:30 órákor



A rádió bérlésről, vásárlásról, rádióengedély ügyintézésről és koordinálásról további információk: [www.novofer.hu/novofer](http://www.novofer.hu/novofer), E-mail: [info@novofer.hu](mailto:info@novofer.hu), Tel: 06 1 319-8913.

### **Tipikus közlemények, amelyeket a VHF rádión a versenyvezető közöl**

#### **(nem teljes felsorolás):**

- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. Kifutottunk a kikötőből a hirdetményben szereplő rajtvonalra.
- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. 1 perccel vagyunk a 10 perces előkészítő jelzés előtt. Kérem a versenyben résztvevő és a forgalmazást halló minden hajó vezetőjét, hogy a verseny ideje alatt hagyja szabadon a csatornát a versenyvezető információi számára. Az elhangzó információkat nyugtázni nem kell, választ nem várunk.
- 5 perces előkészítő jelzés következik a résztvevői számára visszszámolással. 50 mp,.... Most!
- 1 perces jelzés következik a résztvevői számára visszszámolással. 50 mp, .... Most!
- Rajtjelzés következik a résztvevői számára visszszámolással. 50 mp,...1 mp. Rajt!
- Figyelem, figyelem, egyéni visszahívás, egyéni visszahívás.
- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. Pályamódosítás 2. bójánál 10 fokra.
- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. Biztonsági közlemény: A meteorológiai szolgálat elrendelte a II. fokozatú viharjelzést. A mentőmellény használata kötelező.
- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. A meteorológiai szolgálat megszüntette a II. fokozatú viharjelzést. A mentőmellény használata nem kötelező.
- Itt a vitorlásverseny rendezőhajója. Biztonsági közlemény: A meteorológiai szolgálat elrendelte a II. fokozatú viharjelzést. Jelzése szerint extra erősségű szélvihar közeledik. A versenyvezető a rendőrség tanácsára (utasítására) félbeszakítja a versenyt. Minden hajó haladéktalanul hajózzon be a legközelebbi kikötőbe.
- A verseny első befutó hajója áthalad a célvonalon. Most.